

Den 13. April 2007

An das Gemeindegremium  
An die Verwaltung der Gemeinde Büllingen  
An die Damen und Herren des Gemeinderates

## **Vorschläge der Fraktion FBB für Strassenteerungen**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,  
Sehr geehrte Frau Schöffin, sehr geehrte Herren Schöffen,  
Sehr geehrte Damen und Herren der Gemeindeverwaltung,  
Sehr geehrte Kolleginnen und Kollegen des Gemeinderates,

In der Anlage dieses Schreibens finden Sie einige Vorschläge der Fraktion FBB für Teerungen und Ausbesserungsarbeiten an den Strassen unserer Gemeinde.

Bei Fragen oder Anmerkungen zu diesen Vorschlägen stehen wir Ihnen selbstverständlich zur Verfügung.

Auch werden Mitglieder unserer Fraktion an der anberaumten Wegebegehung Teil nehmen und Ihnen unsere Vorschläge vor Ort detaillierter erläutern.

Ihnen für Ihre Mitarbeit dankend, verbleibe ich,

Mit freundlichen Grüßen,

**Für die Freie Bürgerliste Büllingen,  
Alexander MIESEN**

### **Die Mitglieder der FBB-Fraktion im Gemeinderat:**

Werner Brüls  
Liliane Schommers-Jost  
Alexander Miesen  
Björn Pfeiffer  
Jenny Möres  
Dieter Fickers  
Walter Velz  
Berni Collas

### **Die weiteren Mitglieder der FBB:**

Roswitha Arens  
Veronika Jost-Mausen  
Albert Grommes  
Caroline Margrève  
Marie-Thérèse Mertens-Heinen  
Siegfried Meyer  
Christiane Collas-Heuze  
Sacha Solheid  
Heike Weber-Röhl

## **Schäden an den Gemeindewegen – Altgemeinde Manderfeld**

(Aufstellung von Alexander Miesen)

Allgemein sind viele Fahrbandecken von mal kleineren, mal größeren Rissen und brüchigen Stellen durchzogen. Hier ergibt sich die Gefahr, dass Wasser eindringt und dass bei wiederholtem Frost die Strasse dann stark beschädigt wird.

Die meiner Meinung nach größten Schäden (Rissbildung, aber auch andere Schäden) sind hier aufgelistet:

\* Weg Manderfeld – Weckerath (Weckerather Berg):

Ab der Brücke (über Bach) und auf eine Länge von ca. 100M, (bis zur ersten Rechtskurve) ist die Strasse an beiden Seiten stark abgesackt.

Die abgesackten Stellen müssten mit Termag aufgefüllt und die Strasse dann auf einer Länge von ca. 100 M mit einer neuen Teerschicht überzogen werden.

\* Ortsdurchfahrt Weckerath

Ab Hausnr. 9 bis zu der neu geteerten Strasse ist der Asphalt stark rissig

\* Strasse Kehr – Krewinkel:

Auf der gesamten Strecke, bis zur Ortschaft Krewinkel ist die Strasse an beiden Seiten abgesackt und löchrig. Es ist keine Bordüre vorhanden und beim Kreuzen von Fahrzeugen wird auf den Rabatt ausgewichen, wodurch die Strasse wahrscheinlich stark beschädigt wird.

Hie müssten Ausbesserungsarbeiten an den Straßenseiten, in beiden Richtungen vorgenommen werden (Ausschneiden der schadhaften Stellen und neu teeren).

\* Ortsdurchfahrt Krewinkel:

Die Strasse durch die Ortschaft Krewinkel weist starke Risse auf. Einige Stellen sind besonders betroffen. Hier herrscht dringender Handlungsbedarf, will man die Strasse auf Dauer erhalten. Die Strasse müsste eine neue Teerschicht (evt. Schlammage) erhalten.

\* Strasse Berterath – Merlscheid:

Auf dem ersten Teilstück Berterath – Merlscheid gibt es ebenfalls viele kleine Risse in der Strasse.

Auf dem zweiten Teilstück (Ab dem Betrieb STACO bis nach Merlscheid) ist die Naht in der Mitte der Strasse, auf der gesamten Strecke gerissen.

\* Strasse Hülscheid – Losheim:

Dieser Weg ist besonders schmal. Von Losheim kommend sind die beiden ersten Kurven (S-Kurve) schadhaft. Dort müssten vor Allem die Seitenstreifen neu befestigt werden. Hier ist eine besondere Gefahr für Zweiradfahrzeuge gegeben.

\* Strasse Verschneid – Manderfeld:

Ab der deutsch-belgischen Grenze bis zum Aussiedlerhof BACKES ist die Strasse sehr schadhaft. Hier wäre ein neuer Teermagbelag notwendig.

\* Strasse Manderfeld – Hasenvenn („Meyerd rauf“).

Diese Strecke ist ebenfalls von Rissbildung betroffen und müsste, zumindest stellenweise mit einer neuen Asphaltsschicht versehen werden.

\* Strasse Lanzerath - Buchholz

Ebenfalls Rissbildung

\* Ortsdurchfahrt Holzheim in Richtung Medendorf

Diese Strasse ist nach der Durchführung von Grabungen stellenweise mit Teermag ausgeflickt worden. Die Teerungen sind brüchig geworden. Hier wäre ebenfalls eine neue Teermagschicht über die Fahrbandecke anzubringen.

\* Ortsdurchfahrt Hergersberg:

In der Fahrbahndecke gibt es ebenfalls Rissbildung. An einigen Stellen ist sie besonders stark (Bsp: vor dem Bushäuschen).

An ein paar Stellen ist die Fahrbahn ebenfalls abgesackt. Diese Stellen müssten ausgebessert werden.

Den 12. April 2007

# Schäden an den Gemeindewegen - Rocherath-Krinkel

(Aufstellung von Werner Brüls)

## 1. Verschiedenes

- \* Brückberg Büllingen: Naht Mitte Fahrbahn gerissen + mehrmals verzweigte Risse, v.a. auf Höhe Futtermittelbetrieb
- \* erste Kreuzung Regionalstraße-Gemeindeweg Wirtzfeld: Risse Mitte Fahrbahn
- \* zweite Kreuzung Regionalstr.-Gemeindeweg Wirtzfeld (Richtung Krinkel): Fahrbahndecke brüchig am rechten Rand entlang Bürgersteig
- \* dortselbst, rechte Ecke mit Regionalstraße: ausgespülter Fahrbahnrand
- (\* Regionalstraße, Ausfahrt Krinkel bis zum "Dréß": sehr mangelhaft ausgeführte Ausbesserungen bei Kanalisationsdeckeln - sollte bei Wall. Reg. angemahnt werden!)

## 2. Rocherath-Krinkel

- \* Weg "Auf der Höhe", Richtung Krinkel, auf Höhe Fußballplatz, unweit der Mobilfunkantenne: ausgebesserte Stelle wieder schadhaf (brüchig)
- \* Kreuzung mit Regionalstraße vor Aloys Josten ("Knuus"): offene Nahtstelle zwischen den Fahrbahnteilen; Bürgersteig abgesunken (bis an Kalpers)
- \* Kreuzung bei Schröder Emil ("Marickätte"): bereits ausgebesserte Stelle wieder schadhaf
- \* "Messeweg": - gegenüber Junk (links Richtung Dorfausgang): brüchiger Straßenrand entlang Rinnsteinen
  - an Einfahrt Elmar Röhl: dünne Risse, links
  - auf Höhe des Ortsschildes: idem
  - vor Neubau hinter Ortsschild, rechts: Risse
  - Kreuzungsbereich mit "Hüekant": Haarrisie + offene Naht zwischen Fahrbahndecken
  - hinter Einfahrt Fußballplatz, links: brüchiger Fahrbahnrand (nicht befestigt)
  - ±150 m weiter, links: mit Gras bewachsenes Loch am Straßenrand
  - ±200 m vor Kreuzung mit Wirtzfeld: brüchiger linker Rand
  - ±100 m vor Kreuzung mit Wirtzfeld: rechts, vor einem Baum: brüchiger Rand
  - Kreuzung mit Wirtzfeld: schadhafte Fahrbahndecke
- \* Wirtzfeld Richtung Krinkel, auf Höhe der Fa. Heck: brüchiger Seitenrand links (offene Naht)
- \* etwas weiter links: umgefahrenes Katzenauge; das übernächste K. links umgefahren u. zerstört
- \* ±100 m vor der Rechtskurve, links, vor Beginn der Hecke: breite Risse
- \* Kreuzung mit Feldweg rechts: das Endstück des Feldwegs ist sehr schadhaf
- \* "Am Trooch": - Kreuzung mit der Regionalstraße in Krinkel, Seite Alfred Rauw: Endstück Gemeindeweg mit vielen Rissen, einmal quer über die Fahrbahn
  - rechter Wegrand, bis Kreuzung "Borregasse": Rinnsteine teilweise abgesunken, ausgebesserte Stellen verursachen neue Risse, Grasbewuchs an Rinnsteinen und entlang Fahrbahnrand
  - Kreuzung mit "Borregasse", links, entlang Betonmauer: Grasbewuchs an Rinnsteinen
  - ab Kreuzung: Fahrbahn an den Seiten schadhaf
  - auf Höhe Palm Viktor, rechts: Risse im Straßenbelag + Grasbewuchs an Rinnsteinen
  - Kreuzung auf Höhe "Chrésste": Risse in der Fahrbahndecke
  - links vor Jansen Oswald ("Krénkjes") u. gegenüber: Grasbewuchs an Rinnsteinen
  - Kreuzung mit Regionalstraße, einschl. Inselbereich: stellenweise brüchige Fahrbahndecke; gerissene Nahtstellen
- \* "Borregasse": - ±50 m vor Faymonville Carola ("Schmäetts"), links, auf Höhe eines abgeholzten

Baumes: schadhafte Stellen

- rechts vor "Schmäetts": abgesunkene Rinnsteine, z.T. mit Gras bewachsen

- \* "Zur Eicht": - Kreuzung bei Grün, Seite Lagerplatz Scheuren: brüchige Fahrbahndecke
  - kurz vor Küpper: schadhafte Fahrbahndecke
  - rechts hinter Küpper: brüchige Fahrbahndecke
  - Feldweg ab Küpper: Gras- u. Moosbewuchs auf dem Mittelstreifen
- \* Feldweg hinter Grün, rechts: ab Grundstücksgrenze Grün: brüchige Fahrbahndecke auf  $\pm 50$  m; im weiteren Verlauf (nicht befestigter Teil): stark ausgespült, z.T. tiefer als 10 cm
- \* "Auf der Kull": - vor Heinrichs: eingesunkene Stelle
  - ab Gillessen bis Kreuzung "Roths": Gras- u. Moosbewuchs an den Bordsteinen
- \* "Schmiedenweg": - Straßenrand gegenüber Brüls Josef ("Hupperte"): Grasbewuchs entlang der Bordsteine
  - Kreuzung Josten Erwin, links vor dem Anwesen: Unkraut- u. Moosbewuchs an den Bordsteinen
  - Kurve bei Michels Änni ("Davens"): dünne Risse in der Fahrbahndecke
  - $\pm 50$  m vor der Kreuzung mit "Borregasse": schadhafte Fahrbahndecke
- \* "Glaserstraße": - auf Höhe der Kreuzung Jost ("Juëste"): Loch an Kanalisationsdeckel
  - auf Höhe "Hoffschmätts": Grasbewuchs an Bordsteinen
- \* "Gerberstraße": - Kreuzung unter "Roths": Nahtstelle trotz Ausbesserungen schadhaft
  - Kreuzung mit Weg nach Mürringen: ausgebrochene Stellen
- \* "Zur Enkelberger Mühle": - auf den ersten 100 m ist die Naht in der Mitte weit offen (trotz bereits erfolgter Reparaturen)
  - kurz vor Ortsschild: Übergang zur anderen Teerschicht ist brüchig
  - weiterer Verlauf: Mittelstreifen (Naht) gerissen, teils starke Risse an den Straßenrändern
  - auf Höhe Kalpers Josefine: großflächige Risse
  - auf Höhe Kreuzung "Enkelberger Mühle": Abzweigung rechts (alter Straßenverlauf): praktisch zerstörter Belag
  - Enkelberger Mühle: lang gezogene Risse im Einfahrtsbereich ab Kreuzung
- \* "Langergasse": - Kreuzung Palm Rudolf: tiefe Risse, trotz bereits mal erfolgter Ausbesserung
  - entlang Park: zahlreiche Risse auf gesamter Fahrbahndecke + brüchige Stellen
  - auf Höhe "Reutesch": Risse Mitte Fahrbahn
  - Kreuzung mit "Liënegasse": Risse und Beschädigungen entlang der Naht
  - entlang Vilz und Spielplatz: Risse linke Straßenhälfte + tiefer Riss quer über Fahrbahn
  - bis auf Höhe Palm Felix: starke Risse im Mittelteil der Fahrbahn sowie Risse mal am linken, mal am rechten Fahrbahnrand
  - dann wieder besonders ausgeprägte Risse bis an Kreuzung mit "Lütschenborren"
- \* "Lütschenborren": - ab Heinrichs bis Melchior: linker Fahrbahnrand ausgespült
  - im weiteren Verlauf: desgleichen phasenweise, besonders entlang Grundstück Faymonville Manfred
  - Kreuzung dahinter (links): fleckenweise schadhafte Fahrbahndecke
- \* Feldweg hinter Jost E.: - auf dem Hügel, Kreuzung mit nicht befestigtem Teil: stark schadhafte Fahrbahndecke
  - ab Kreuzung geradeaus: z.T. sehr stark ausgespülte Fahrinnen
  - ab Kreuzung rechts, befestigter Teil: Moos- und Grasbewuchs auf Mittelstreifen
  - Richtung Wald "Auf'm Enkelberg", nicht befestigter Teil: stark zerfahrener Weg, für Pkw unzugänglich
- \* Weg entlang "Hüeneknäpp":  $\pm 200$  m vor dem Waldeingang "Röppevenn" ("am Gatter"): Mitte Fahrbahndecke gerissen

- \* Parkplatz "Röppevenn": mehrere schadhafte Stellen
- \* von dort Richtung Rocherath: Fahrbahn auf rund 300 m beiderseitig eingesunken, was stellenweise Risse in der Fahrbahnmitte verursacht
- \* Rechtskurve vor der Doppelkreuzung: rechts brüchiger Fahrbahnrand
- \* auf halber Höhe des folgenden geraden Teilstücks: mehrere schadhafte Stellen
- \* Feldweg ab nächster Kreuzung rechts:
  - an den Tannen, rechte Seite: Schäden am Fahrbahnrand
  - nach der Kurve wird die Fahrbahn brüchiger
  - kurz vor der folgenden Linkskurve mit Kreuzung: an einer Stelle Graswuchs in Riss Mitte Fahrbahn
  - letztes Teilstück Richtung "Höttebäsch" vermehrt mit Moosbewuchs Mitte Fahrbahn
- \* "Hahnendell" (Weg Richtung Schützenhalle bzw. Dorf):
  - ±150 m ab Kreuzung: Risse links u. rechts auf ±20 m, dann kleine schadhafte Stellen
  - Platz an der Pumpe: mehrere Löcher
  - auf Höhe Stall Jansen: Risse in der Fahrbahndecke + rechts zerfahrener Wegesrand
  - auf Höhe Küpper Herbert: Risse in der Fahrbahndecke
  - die letzten 50 m vor Kreuzung "Herz-Jesu-Kreuz": zahlreiche Risse (v.a. linke Hälfte) und offene Naht Fahrbahnmitte
  - Kreuzung "Herz-Jesu-Kreuz": schadhaftes Endstück Gemeindeweg, v.a. um den Gullideckel
- \* "Höteschgasse": - Kreuzung bei Halmes K.-H. ("Lennderts"): Risse am Endstück Gemeindeweg
  - weiterer Verlauf: brüchige Teerdecke entlang der Rinne rechts
  - auf Höhe Palm Roland: Risse linke Fahrbahnhälfte
  - auf Höhe Fickers Günter ("Hötesch"): Risse in der Kurve
  - vor Stall Brüls Albert: schadhafte Stellen
- \* "Henndersgasse": - Kreuzung an Faymonville ("Hénnders"): Fahrbahn links abgesunken + Risse
  - auf Höhe Hönen Emma ("Lexandesch"): Risse und Schäden beiderseits
- \* "Kättrengen Hügel": vor "Kättrengen", links: Gras zwischen Fahrbahn und Rinne
- \* "Untere Dorfstraße": - entlang Schleck Karl ("Röle"): eingesunkene Stellen
  - auf Höhe "Klinkhammer": Löcher Mitte Fahrbahn + Bürgersteig teilweise rissig u. abgesunken
  - von Schumacher Ernst bis Kreuzung "Stroßengasse": Bürgersteig idem sowie Straße stellenweise auf linkem Rand eingesunken
  - auf Höhe Pfeiffer Gilda: schadhafter Kurvenabschnitt (v.a. Mitte Weg u. linker Rand)
  - auf Seite Garten Schröder Gertrud ("Kejel"): schadhafte Stelle
  - Kreuzung "Neurölengasse" bis Roth Helmut: brüchiger Fahrbahnrand links, dann rechts
- \* "Am Dreschplatz": Kreuzung Junk ("Palleme") Richtung Schumacher, rechts: Löcher
- \* Richtung "Vloos", auf Höhe des Wäldchens: brüchiger Straßenrand
- \* ±100 m bis Kreuzung "Auf dem Berg": Risse in Fahrbahndecke, z.T. mit Grasbewuchs
- \* "Auf dem Berg": - kurz vor Ortsschild: schadhafte Stelle Wegmitte
  - auf Höhe Röhl Kurt: Risse beiderseits bis Brüls Adolf ("Hene"), auf diesem Teilstück zwei Mal schadhafte Stellen um Gullis
- \* "Auf der Gasse": - Kreuzung "Hene": Risse um Gulli
  - gesamte Länge des Weges bis Kreuzung mit Regionalstraße: immer wieder Risse und schadhafte Rinnen mit Grasbewuchs
- \* "Dömengasse": - Kreuzung mit Regionalstraße: stark gerissene Fahrbahndecke
  - weiterer Verlauf des Weges: immer wieder Risse, abwechselnd links und rechts
- \* Feldweg ab "Schnédewäsch" Richtung "Lüsdell" (Falkenhorst): ±50 m vor Kreuzung "Lüsdell", links: absinkende Fahrbahndecke
- \* "Lüsdell": - vorerwähnte Kreuzung: links: ausgespülter Straßenrand

- entlang "Falkenhorst": mehrfach Schäden links u. rechts bis Kreuzung "Saßevonn"
- \* "Zum Saßevonn" (Richtung Ortschaft): - Risse Wegmitte, ±100 m vor Ortsschild auch Löcher
  - auf Höhe Heck Dany: schadhafte Stelle wegen Durchbruch
  - auf Höhe Heinen Frank: Risse links
- \* "Am Wasserturm": - auf Höhe Schröder Werner: Nahtstelle offen
  - ab hier bis Kreuzung mit Regionalstraße: zahlreiche, teils ausgeprägte Risse in allen Bereichen der Fahrbahn
- \* "Märjengasse": sehr schadhafte Fahrbahndecke
- \* "Vennknepp": - Kreuzung mit Regionalstraße: schadhaftes Endstück Gemeindeweg
  - dann Risse linke Seite
  - auf Höhe Franzen Günther ("Venn"): Risse rechts in der Kurve
- \* "Bäckeschgasse": - Kreuzung "Kejel": schadhafte Stellen
  - vor Kreuzung "Bäckesch": Risse links
- \* "Neurölegasse": - Loch und Risse auf Höhe Knodt Irma ("Nöjröle")
  - weiterer Verlauf: Graswuchs entlang Rinnen und Bordsteinen
- \* "Am Kornhof": - auf Höhe Bocklandt: Risse und schadhafte Stelle
  - auf Höhe Mertens Albert ("Bröjjesch"): schadhafte Stelle
  - auf Höhe Mertens Günther: Risse wegen Straßendurchbruch
  - Kreuzung mit "Dömengasse": starke Risse, vor allem entlang offener Fahrbahnnähte
- \* "Am Schneideweg" (bei Hönen Erich): an Kreuzung mit Regionalstraße: Schäden an der Fahrbahn, Ecke rechts ausgespült
- \* "Lottengasse": - Kreuzung "Pettesch": zahlreiche Risse + Schäden an Fahrbahnrändern
  - weiterer Verlauf: viele schadhafte Stellen und Risse
  - schlechteste Stelle: vor dem Pumpenhäuschen und am Brunnen gegenüber
- \* weiter entlang "Jéllesveld": - im ansteigenden Bereich teilweise abgesunkene Abschnitte
  - erste Kreuzung ("A"), links ab: Risse v.a. mittig, dort stellenweise mit Unkraut od. Gras bewachsen
  - nächste Kreuzung ("B"), links ab: idem, jedoch Bewuchs intensiver und systematischer
  - kurz vor absteigendem Teil: mehrere Belagschäden
  - auf Höhe neue Silage: idem
  - Kreuzungsbereich schadhaft
- \* ab "Vlooß" Richtung Kreuzung "Schopertsborn" (Wirtzfelder Wald):
  - durchgehend rissig, vor allem Mitte und Ränder
  - ab erster Abzweigungsmöglichkeit nach rechts: starker Bewuchs Mitte Fahrbahn
  - im ansteigenden Bereich: Risse und Schäden, v.a. bei Bäumen
  - Kreuzung am Waldrand: Fahrbahndecke fast aufgelöst
- \* ab "B" (s.o.) geradeaus: - bis zur nächsten Kreuzung leichter mittiger Moosbewuchs sowie Schäden an den Seiten
  - weiter geradeaus extremer Grasbewuchs
  - im Teil parallel zur Betonstraße bis Ende befestigte Partie: fast gänzlich zugewachsen
- \* ab "A" (s.o.) geradeaus entlang Abbiegemöglichkeit nach links ("C"), dann Teilung:
  - Weg nach rechts ("Vuelspatt"): bis zur Betonstraße mittig bewachsen
  - Weg nach links ("Maardell"): Schäden an Fahrbahndecke; letztes Teilstück mittig bewachsen, sehr uneben
- \* ab "C" (s.o.), entlang "Röppeklopp" Richtung Stoffels Guido ("Schangen"):
  - insgesamt ziemlich uneben
  - auf halber Strecke, rechts vor einem Gatter: tiefe Mulde in der Fahrbahn
  - 150 m vor "Schangen": Schäden an der Fahrbahn, danach v.a. links

- \* Kreuzung mit Weg Richtung "Schangen", Richtung Betonstraße:
  - v.a. Mittelteil der Fahrbahn aufgeraut, bes. auf Höhe der Heckenbäume
  - die letzten 50 m mittig bewachsen
  - Gatter auf Höhe Betonstraße zerstört
- \* Feldweg rechts von Regionalstraße, hinter "Lene", ±100 m vor "Schießübungen-Ampel":
  - Endstück an Regionalstraße rissig und brüchig
  - im weiteren Verlauf Mitte: aufgeraut, leicht bewachsen
  - letztes Teilstück, ab Silageplatz: Mitte teils stark bewachsen
- \* Feldweg links von Regionalstraße, auf Höhe "Ampel":
  - die ersten 20 m (nachträglich geteert) weisen zahlreiche Risse auf, vorwiegend an Rändern und Mitte, einmal quer über den Weg
  - weiterer Verlauf: vorne rechts ein Schlagloch; insgesamt alte, raue Schicht, mittig leicht bewachsen
  - letzter Teil: stark bewachsen
- \* Feldweg rechts von Regionalstraße, auf Höhe "Ampel" (Richtung Gedenkstätte "Hasselpatt"):
  - Grenze zur Regionalstraße teilweise ausgebrochen
  - 10 m weiter: Straßenbelag beschädigt
  - weiterer Verlauf: Belag ziemlich abgenutzt
  - auf Höhe "dritte Kreuzung" (s.u.): leichte Beschädigung Fahrbahndecke u. Risse Mitte Fahrbahn
- \* verschiedene Abbiegemöglichkeiten nach rechts von diesem Weg aus:
  - Weg ab zweiter Kreuzung: Seiten eingedrückt und brüchig; in der Kurve vor Waldeingang ("Watschesweide") schadhafte Fahrbahndecke
  - Weg ab dritter Kreuzung: auf erster Hälfte sehr beschädigt, trotz noch sichtbarer Reparaturen
  - Weg ab vierter Kreuzung: Kreuzungsbereich sehr schadhaft; weiterer Verlauf: Ränder brüchig, Mitte mit Moos u. Gras bewachsen; nach 50 m: schadhafte Stelle an linker Seite
- \* ab Kreuzung "Hannspittere": Ansatz schadhaft, dann v.a. Mittelzeile aufgeraut
- \* verschiedene Abbiegemöglichkeiten nach links von diesem Weg aus:
  - Weg ab erster Kreuzung: mittig schadhaft; im weiteren Verlauf: mittig mit Moos, dann mit Gras bewachsen; auf halber Strecke: Abbrüche am linken Rand
  - Weg ab zweiter Kreuzung: Naht mit Hauptweg an den Ecken ausgebrochen, Weg weiter mittig bewachsen; Zustand zweiter Teil relativ schlecht
  - Weg ab vierter Kreuzung (Kreuzung "Lüsdell"): mittig aufgeraut, ab zweiter Hälfte leicht bewachsen; die letzten 100 m vor Waldeingang "Wéllemsief" sehr schadhaft (tiefe Löcher, Grasbewuchs, Teerschicht abgetragen)
  - Weg ab fünfter Kreuzung, genannt "Auf'm Hürelborren": mittig zunächst leicht, dann stark bewachsen; stellenweise Schäden an Fahrbahn, v.a. am linken Rand; kurz vor Ende des befestigten Teil Schlagloch rechts

Den 12. April 2007